

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

16 мая 2024 г. № 349

О транспортном обеспечении получателей социальных услуг

На основании части первой [статьи 15](#) Закона Республики Беларусь от 22 мая 2000 г. № 395-З «О социальном обслуживании» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить [Положение](#) о транспортном обеспечении получателей социальных услуг (прилагается).
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июля 2024 г.

Премьер-министр Республики Беларусь Р.Головченко

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
16.05.2024 № 349

ПОЛОЖЕНИЕ

о транспортном обеспечении получателей социальных услуг

1. Настоящим Положением определяются порядок и условия организации транспортного обеспечения получателей социальных услуг, оказываемых государственными учреждениями социального обслуживания в формах полустационарного и стационарного социального обслуживания (далее, если не указано иное, – получатели социальных услуг).

Транспортное обеспечение получателей социальных услуг организуется местными исполнительными и распорядительными органами, являющимися учредителями государственных учреждений социального обслуживания, за счет средств местных бюджетов или иных источников, не запрещенных законодательством.

2. Для целей настоящего Положения используются термины и их определения в значениях, установленных [законами Республики Беларусь](#) «О социальном обслуживании» и [от 14 августа 2007 г. № 278-З](#) «Об автомобильном транспорте

и автомобильных перевозках», [постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972](#) «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров».

3. Автомобильные перевозки получателей социальных услуг осуществляются транспортными средствами, находящимися в государственной собственности и закрепленными за государственными учреждениями социального обслуживания на праве оперативного управления (далее – транспортное средство).

Транспортные средства должны быть оборудованы для перевозки граждан, имеющих ограничения в передвижении.

4. Доставка получателей социальных услуг к месту оказания социальных услуг и обратно, а также в иные организации в рамках оказания социальных услуг государственными учреждениями социального обслуживания по решению органов местного управления и самоуправления может быть также организована путем оказания транспортных услуг с использованием автомобильного транспорта, адаптированного к перевозкам граждан, имеющих ограничения в передвижении.

5. Организация безопасного транспортного обеспечения получателей социальных услуг возлагается на государственные учреждения социального обслуживания.

6. Нормативы обеспеченности транспортными средствами* государственных учреждений социального обслуживания для транспортного обеспечения получателей социальных услуг устанавливаются согласно [приложению](#).

* Для целей настоящего Положения под нормативами обеспеченности транспортными средствами понимается расчетная величина, в соответствии с которой устанавливаются возможные категории транспортных средств, за исключением специальных легковых автомобилей, и их количество для государственных учреждений социального обслуживания.

7. Облисполкомами и Минским горисполкомом государственным учреждениям социального обслуживания для транспортного обеспечения получателей социальных услуг по согласованию с Министерством труда и социальной защиты устанавливаются:

табель положенности транспортных средств, за исключением специальных легковых автомобилей (далее – табель положенности), с учетом пункта 1 либо пункта 2 [приложения](#);

лимит пробега транспортных средств, за исключением специальных легковых автомобилей (далее – лимит пробега), в пределах 2 тыс. километров в месяц на один автомобиль.

8. Право на транспортное обеспечение на безвозмездной основе имеют получатели социальных услуг, оказываемых в формах:

стационарного социального обслуживания;

полустационарного социального обслуживания при соблюдении условий, установленных в [пункте 9](#) настоящего Положения, из числа:

инвалидов I и II группы;

лиц, достигших общеустановленного пенсионного возраста, имеющих выраженные либо резко выраженные ограничения способности к передвижению и (или) ориентации и (или) способности контролировать свое поведение;

детей-инвалидов с третьей и четвертой степенью утраты здоровья.

9. Организация автомобильных перевозок получателей социальных услуг, оказываемых в форме полустационарного социального обслуживания, включает доставку транспортным средством от места жительства к месту получения социальных услуг и обратно в случаях:

отсутствия перевозок пассажиров в регулярном сообщении транспортом общего пользования;

отсутствия автомобильного транспорта общего пользования, адаптированного к перевозкам граждан, имеющих ограничения в передвижении;

невозможности использования пассажирского транспорта общего пользования в связи с имеющимися у них выраженными либо резко выраженными ограничениями способности контролировать свое поведение;

несовпадения расписания движения пассажирского транспорта общего пользования с установленным графиком посещения государственного учреждения социального обслуживания.

10. Организация автомобильных перевозок получателей социальных услуг, оказываемых в форме стационарного социального обслуживания, включает доставку в иные организации в рамках оказания социальных услуг государственными учреждениями социального обслуживания.

11. В государственном учреждении социального обслуживания, оказывающем социальные услуги в форме полустационарного социального обслуживания:

формируются на основании письменных заявлений списки получателей таких социальных услуг, нуждающихся в организации автомобильных перевозок;

определяется ответственное должностное лицо, на которое возлагается организация автомобильной перевозки получателей данных социальных услуг;

определяется перечень населенных пунктов, из которых необходимо осуществлять автомобильную перевозку получателей этих социальных услуг;

определяется перечень транспортных средств, осуществляющих автомобильные перевозки получателей таких социальных услуг, с учетом установленных табеля

положенности и лимита пробега.

Ответственное должностное лицо определяет:

количество рейсов на конкретную дату с учетом графика посещения учреждений социального обслуживания;

маршруты автомобильных перевозок;

необходимость сопровождения получателей указанных социальных услуг работниками учреждений социального обслуживания по маршруту следования транспортных средств;

иные меры, необходимые для организации транспортного обеспечения.

Приложение
к Положению о транспортном
обеспечении получателей
социальных услуг

НОРМАТИВЫ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ

транспортными средствами государственных учреждений социального обслуживания для транспортного обеспечения получателей социальных услуг

Категория транспортного средства	Учреждение социального обслуживания	Количество койко-мест	Численность получателей социальных услуг, оказываемых в форме полустационарного социального обслуживания, человек	Нормативы обеспеченности государственного учреждения социального обслуживания транспортными средствами, единиц
1. Автобус категории М3	государственные учреждения социального обслуживания, оказывающие социальные услуги в форме стационарного социального обслуживания	свыше 100	-	1
	государственные учреждения социального обслуживания, оказывающие социальные услуги в форме полустационарного социального обслуживания	-	свыше 100	1
2. Автобус категории М2	государственные учреждения социального обслуживания, оказывающие социальные услуги в форме стационарного социального обслуживания	до 200 включительно	-	1
	государственные учреждения социального обслуживания, оказывающие социальные услуги в форме полустационарного социального обслуживания	свыше 200	-	2
	государственные учреждения социального обслуживания, оказывающие социальные услуги в форме полустационарного социального обслуживания	-	до 100 включительно	1
	государственные учреждения социального обслуживания, оказывающие социальные услуги в форме полустационарного социального обслуживания	-	свыше 100	2